

Tunnel Hydraulikhammer WH TU/UW



Modernste Tunnel Hydraulikhämmer powered by WIMMER

- **Ölschlägerprinzip mit Gasdruckspeicher** für konstante **Kolbenbeschleunigung** und **Schlagenergie**
- **Integrierte Zentralschmierung** für eine reduzierte Wartung
- **Standard Serie als Tunnel und Unterwasser Version**
- **Schall- und Vibrationsdämpfung, minimale Vibration** durch schwimmende Lagerung im Hammerkäfig
- **Dreifache Meißellagerung** für geringen Verschleiß und präzisen Schlag
- **Hohe Lebensdauer** durch verschleißfeste Platten für extreme Betriebsbedingungen

Technische Daten (Änderungen vorbehalten)

ACHTUNG: Nachstehend angeführte Hydraulikwerte dürfen nicht zur Baggereinstellung herangezogen werden – bitte verwenden Sie die Bedienungsanleitung!

Modell	WH 10 TU/UW	WH 17 TU/UW
Schlagprinzip	Ölschläger	Ölschläger
Dienstgewicht*, kg	750	1.100
Ölbedarf, l/min	60 - 120	70 - 130
Arbeitsdruck, bar	125	135
Meißel ø, mm	95	115
Baggergewicht, to	7 - 13	16 - 24
Passend zu	Blue (e) Badger, mini (e) Badger / ECR88T	yellow Fox / ECR145T
Unterwasser	✓	✓
Tunnel	✓	✓



Modell	WH 22 TU/UW	WH 26 TU/UW	WH 29 TU/UW
Schlagprinzip	Ölschläger	Ölschläger	Ölschläger
Dienstgewicht*, kg	1.500	1.900	2.000
Ölbedarf, l/min	100 - 180	120 - 180	160 - 230
Arbeitsdruck, bar	135	135	140
Meißel ø, mm	125	135	145
Baggergewicht, to	22 - 29	25 - 35	30 - 38
Passend zu	LH R924	LH R930 / ECR235T	LH R950, R944 / ECR355T
Unterwasser	✓	✓	✓
Tunnel	✓	✓	✓

* Gewicht mit Meißel, ohne Adapterplatte

- ✓ Ölschlägerprinzip mit integriertem Gasdruckspeicher für konstante Beschleunigung des Kolbens
 - ✓ Dreifache Meißellagerung für geringen Meißelverschleiß - der Schlagkolben schlägt gerade auf den Meißel
 - ✓ Hydraulische Dämpfung und Leerschlagschutz verhindern Schäden am Hydraulikhammer und am Bagger
 - ✓ Das Hammergehäuse hat eine völlig einzigartige Struktur
 - ✓ Inklusive Zentralschmierung
 - ✓ **Tunnel-Version (TU):** Spezielle Tunnelabdichtung des Meißels / High-Speed-Kolben mit verkürztem Hub als zusätzlicher Schutz
 - ✓ **Unterwasser-Version (UW**):** Vorbereitet mit separatem Anschluss für die Luftzufuhr im Bereich der Buchsen und des Kolbens
 - ✓ **Kombination aus TU & UW**:** Zusätzlicher Schutz gegen das Eindringen von Wasser, Schmutz und Staub / Lange Lebensdauer
- ** Eine externe Luftversorgung ist erforderlich / Zusätzliche Installationen auf Anfrage



Die **NEUE** Tunnelabdichtung

Zur Schmierung empfehlen wir: **WIMMER T-Grease**



WIMMER Hartstahl GmbH & Co KG und **WIMMER Felstechnik GmbH**
Industriestraße 3 | A-5303 Thalgau, AUSTRIA | Tel. +43 (0)6235 6655-0

office@wimmer.info



wimmer.info